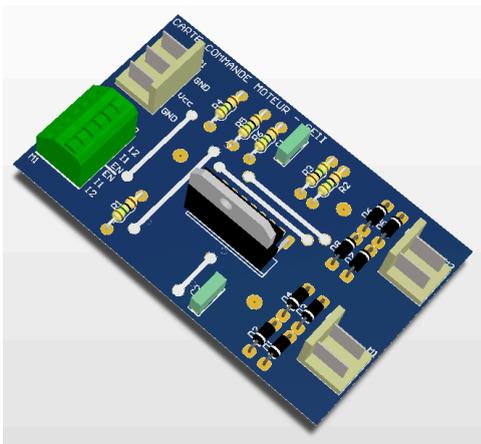


Rapport de test :

Test 2

Conformité carte & moteur



Testeur :

- Mathis Foloppe

Banc de test :

- name.exe

Date :

Ce test a pour objectif de valider les valeurs de saturation et consommation.

TABLE DES MATIÈRES

Description et objectif du test	3
Procédure de réglage des appareils, câblage	4-5
Manipulation	6
Compte rendu de mesure	7
Conclusion	7

DESCRIPTION ET OBJECTIF DU TEST

Pour ce test on mesurera :

- les consommations à vide (moteur à l'arrêt) puis avec un rapport cyclique de 100% et le moteur bloqué. Pour être conforme ces valeurs ne doivent pas dépasser les valeurs typiques avec banc de test données dans la spécification.
- les tensions à l'entrée du moteur avec un rapport cyclique de 100% et moteur bloqué afin de vérifier les tensions de saturations typiques données dans la spécification

Liste du matériel

- 1 BNC en T
- 1 câble BNC BNC
- 1 adaptateur BNC Banane
- 1 câble noir court
- 2 câble noir long
- 3 rouge long
- 1 rouge court
- 2 pinces croco

PROCÉDURES DE RÉGLAGES DES APPAREILS, CÂBLAGES

Tout d'abord avant de faire le câblage il faut régler chaque appareil conformément aux indications données dans la description.

L'alimentation stabilisée est réglée à :

- 5V
- 0.8A

L'oscilloscope entrée CH1 :

- 5V
- 5ms

Protocole d'allumage :

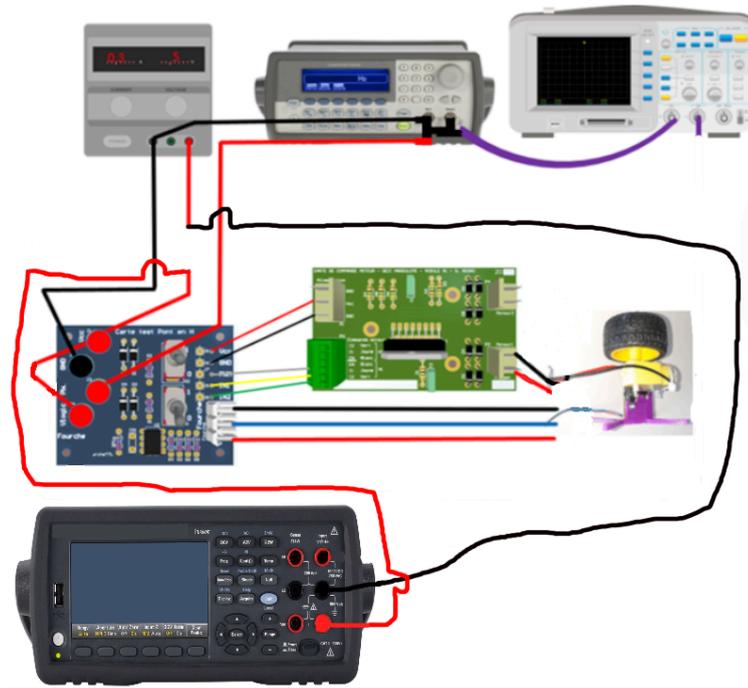
- GBF puis l'alimentation stabilisée

Protocole de coupure :

- alimentation stabilisée puis GBF

On prend soin dans ce câblage de ne jamais mettre plus de deux fiches bananes l'une sur l'autre afin d'éviter une casse mécanique. On respecte également les types de câbles et couleurs si possible.

Consommation:



T BNC banane=



Câble BNC banane =



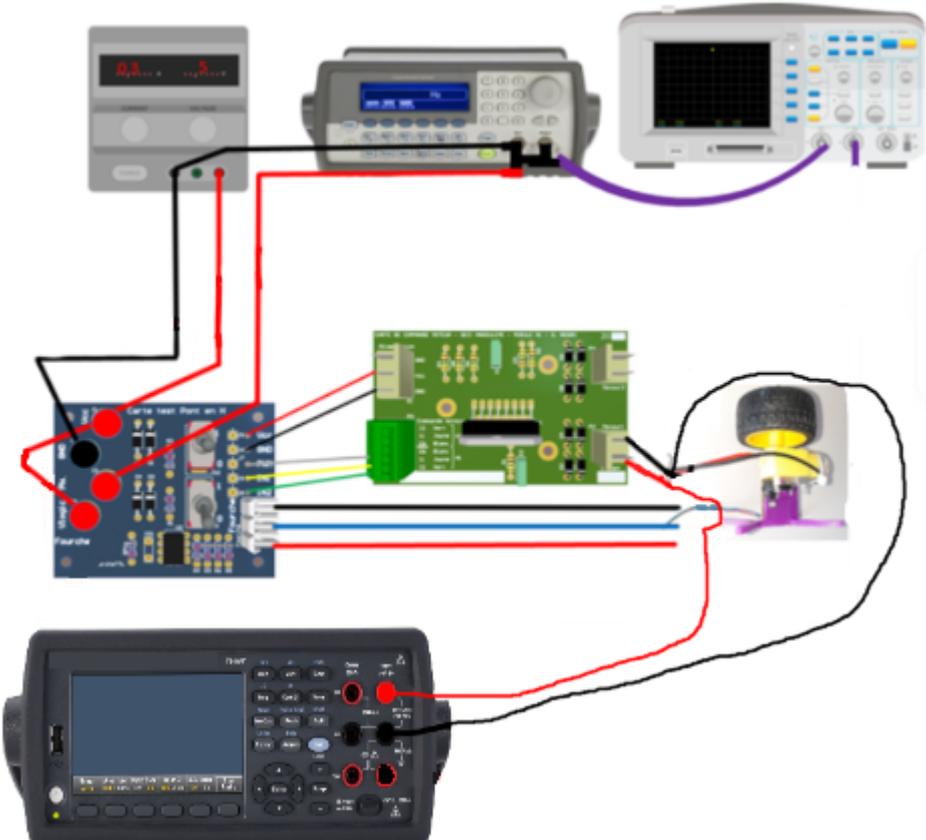
Câble BNC =



Raccord BNC en T =



Schéma de saturation :



MANIPULATIONS POUR CONSOMMATIONS

A vide :

- Vérifier, sur la voie CH2, que le signal fourche est bien à l'état haut.
- Ne pas allumer le moteur.
- Observer l'intensité.

A 100% bloqué :

- Vérifier, sur la voie CH2, que le signal fourche est bien à l'état haut.
- Faire tourner le moteur afin d'obtenir le signal voulu.
- Maintenir le moteur à la main et observer l'intensité.

Valeur	Mesures	Maximum
Moteur à vide (mA)		25
Moteur 100% bloqué (A)		0.8

MANIPULATIONS POUR SATURATION

Sens 1 :

- Observer la tension

Sens 2 :

- Observer la tension

Nous appellerons tension max, la tension la plus élevée des deux mesures.

Valeur basse = 5V - tension max

Quelle valeur	Valeur min	Valeur mesurée	Valeur max
Valeur haute	1.3		1.4
Valeur basse	1.1		1.2

COMPTE RENDU DE MESURE

A compléter selon les valeurs de mesures obtenus

Si conforme mettre qu'elles le sont

CONCLUSION

Toutes les valeurs sont bien dans l'encadrement donc le banc de test est validé. Elles répondent aux spécifications techniques.